

INWESTOR	 Gmina Przeworno ul Kolejowa 4A 57-130 Przeworno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JLT Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin 

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT WYKONAWCZY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec -ETAP 2
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
LOKALIZACJA ZADANIA	działka nr 511/1 AM-2 Obręb Rożnów, jednostka ewidencyjna Przeworno
OPRACOWANIE	PRZEDMIAR ROBÓT
KOD CPV	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu 45233320-8 Fundamentowanie dróg 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów 45236000-0 Wyrównanie terenu

OPRACOWANIE	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Justyna Grzelczak	drogowa	drogowa	grudzień 2018	

Egzemplarz nr 1

Przedmiar robót dla zadania "Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -ETAP 2

Obiekt	"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 2
Kod CPV	45100000-8, 45111200-0, 45233000-9, 45233200-1, 45112710-5, 45233290-8
Budowa	Działka nr 511/1 AM-2 Obręb Rożnów, Jednostka ewidencyjna Przeworno -pas drogi gminnej nr 118161D
Inwestor	Gmina Przeworno, ul Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno
Biuro kosztorysowe	JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 118161D pod kategorię ruchu KR1 na odcinku w miejscowości Królewiec obejmująca wymianę nawierzchni drogowej z poszerzeniem jezdni do 4,5m, odwodnienie powierzchniowe ze sprowadzeniem do istniejących rowów.

Stawka robocizny kosztorysowej w robotach inżynierskich -średnia krajowa

Sporządził	Justyna Grzelczak
Sprawdził	Łukasz Grzelczak

Strzelin grudzień 2018r.

Tabela przedmiaru robót

Strona 2/6

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 2

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D-M.00.00.00	I WYMAGANIA OGÓLNE		
1		DM.00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D-M 00.00.00 Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na mapie (geodezyjna mapa powykonawcza poświadczona przez PODGiK)	rycz.	1,000
			II ROBOTY DROGOWE		
		D-01.00.00	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
		D-01.01.01	1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
2	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,43635	km	0,436
			razem	km	0,436
		D-01.02.02	1.2. Zdjęcie warstwy humusu		
3	KNR 2-21 0217/04	D-01.02.02	Mechaniczne zdjęcie spycharką warstwy ziemi urodzajnej z gruntu zadarnionego Zdjęcie humusu z pasa drogi gminnej (rowy i skarpy) -humus zadarniony 412*0,20	m3	82,400
			razem	m3	82,400
		D-01.02.04	1.3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
		D-01.02.04	1.3.1 JEZDNIA		
4	KNKRB 6 0802/04	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni grub. do 4 cm z mas mineralno-bitumicznych. istniejąca nawierzchnia bitumiczna 436,4*3,5	m2	1.527,400
			razem	m2	1.527,400
5	KNKRB 6 0801/02	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy grub. do 8 cm z kruszywa istniejąca podbudowa z kruszywa 436,4*3,7	m2	1.614,680
			razem	m2	1.614,680
		D-01.02.04	1.3.2 ZJAZDY		
6	KNKRB 6 0802/02	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni grub. do 15 cm z tłucznia na zjazdach Istniejące zjazdy indywidualne i zjazd publiczny istn. zjazd w km 0+080,21 str. L 12 istn. zjazd w km 0+146,56 str. L 12 istn. zjazd w km 0+256,84 str. P 10 istn. zjazd w km 0+273,23 str. P 12 istn. zjazd w km 0+310,94 str. L (dz.nr 512 dr) 6 istn. zjazd w km 0+358,85 str. L 8 istn. zjazd w km 0+363,94 str. P 4 istn. zjazd w km 0+390,00 str. P 4 istn. zjazd w km 0+396,49 str. L 4	m2	12,000
				m2	12,000
				m2	10,000
				m2	12,000
				m2	6,000
				m2	8,000
				m2	4,000
				m2	4,000
				m2	4,000
			razem	m2	72,000
7	KNKRB 6 0802/04	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni grub. do 4 cm z mas mineralno-bitumicznych na zjazdach istn. zjazd w km 0+134,06 str. P 24 istn. zjazd w km 0+172,92 str. L 10 istn. zjazd w km 0+196,70 str. L 10	m2	24,000
				m2	10,000
				m2	10,000
			razem	m2	44,000
8	KNKRB 6 0801/02	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy grub. do 10 cm z kruszywa na zjazdach Istniejące zjazdy indywidualne istn. zjazd w km 0+134,06 str. P 24 istn. zjazd w km 0+172,92 str. L 10 istn. zjazd w km 0+196,70 str. L 10	m2	24,000
				m2	10,000
				m2	10,000
			razem	m2	44,000
		D-01.02.04	1.4. Transport materiałów		

Tabela przedmiaru robót

Strona 3/6

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 2

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
9	KNR 4-04 1103/04	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego Materiały z rozbiórki konstrukcji drogi Nawierzchnia bitumiczna 436,4*3,5*0,04+(44*0,04) Podbudowa z kruszywa 436,4*3,7*0,08+72*0,15 Nawierzchnia z kruszywa 44*0,10 razem	m3 m3 m3 m3	62,856 139,974 4,400 207,230
10	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości. Krotność 30 km. Transport do 30 km 207,23 razem	m3 m3	207,230 207,230
			<i>Materiał z rozbiórki należy zutylizować, Wykonawca zapewni transport na odległość do 30 km lub większej.</i>		
11	KNR 19-01 0118/05	D-01.02.04	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 30 km w gruncie kategorii IV grunt z wykopu 473,179 humus niewykorzystany 82,4-41,2 razem	m3 m3 m3	473,179 41,200 514,379
		D-02.00.00	2. ROBOTY ZIEMNE		
		D-02.01.01	2.1. WYKOPY		
12	KNR 2-01 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15-20t na odległość do 1km Ujęto wykopy pod konstrukcję jezdni jak i poszerzenia Wykopy pod jezdnię szerokości 3,5m 55*0,71+5*(0,71+1,07)/2 Wykopy pod jezdnię szerokości 4,5m (436,4-60)*1,1 Wykopy pod zjazdu 116*0,12 2*(3+6,5+3,8+3,2+3,3+3,8+3,5+2,3+2,7+2,2+2,2+2,2)*0,26*0,15-(5*0,26) razem	m3 m3 m3 m3 m3	43,500 414,040 13,920 1,719 473,179
13	KSNR 1 0204/04	D-02.01.01	Dopłata za każdy następny 1km transportu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej, grunt kat III-IV. Krotność 14 km. Transport do 15 km 473,179 razem	m3 m3	473,179 473,179
14	KSNR 1 0312/06	D-02.01.01	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, grunt kategorii IV skarpy korony nasypu i przeciwskarpa rowu 412 razem	m2 m2	412,000 412,000
		D-02.03.01	2.2. NASYP -KLIN NASYPU POD POBOCZE		
15	KSNR 1 0315/01	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów - dostarczenie ziemi samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii I-II nasyp pod pobocza utwardzone (2*436,35-96)*0,074 96*0,0704 -12*10*0,074 razem	m3 m3 m3 m3	57,476 6,758 -8,880 55,354
16	KNR-W 2-01 0228/03	D-02.03.01	Zagęszczanie zagęszczarkami nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-II. Nasyp budowlany pod pobocza utwardzone. Klin nasypu budowlanego pod utwardzone pobocza 55,354 razem	m3 m3	55,354 55,354
			<i>W pozycji należy uwzględnić zakup i transport gruntu nasypowego.</i>		
		D-04.00.00	4. PODBUDOWY		
		D-04.01.01	4.1. KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA		

Tabela przedmiaru robót

Strona 4/6

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 2

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
17	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI (436,35-96-60)*6,4 96*6,2 55*5,25 5*(5,25+6,4)/2 zjazdy 2*(3+6,5+3,8+3,2+3,3+3,8+3,5+2,3+2,7+2,2+2,2+2,2)*0,15+111 razem	m2 m2 m2 m2 m2 m2	1.794,240 595,200 288,750 29,125 122,610 2.829,925
		D-04.02.02	4.2. WARSTWA MROZOOCHRONNA		
18	KNR 2-31 0106/03	D-04.02.02	Warstwa doziarniająca z piasku o grubości do 5cm pod stabilizację insitu warstwa doziarniająca w-ę mrozochronną do WP=20% 2925,886 razem	m2 m2	2.925,886 2.925,886
19	KNR 2-31 0111/03	D-04.02.02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5-2,0 o grubości po zagęszczeniu 30cm wykonywane mechanicznie insitu 55*5,69+5*(5,69+6,66)/2 96*6,17 (436,35-96-60)*6,66 111+77,4*0,15 razem	m2 m2 m2 m2 m2	343,825 592,320 1.867,131 122,610 2.925,886
		D-04.04.02	4.3. PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
20	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 55*4,12+5*(4,12+5,1)/2 96*4,77 (436,35-96-60)*5,1 111+77,4*0,10 razem	m2 m2 m2 m2 m2	249,650 457,920 1.429,785 118,740 2.256,095
		D-05.00.00	5. NAWIERZCHNIE		
		D-05.03.13a	5.1. WARSTWA ŚCIERALNA -SMA 16 JENA		
21	KNNR 6 1005/04	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej -pod warstwę bitumiczną 1908+111 razem	m2 m2	2.019,000 2.019,000
22	KNNR 6 1005/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni nieulepszonej emulsją asfaltową szybkorozpadową -pod warstwę SMA 1908+111 razem	m2 m2	2.019,000 2.019,000
23	KNNR 6 0309/03	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna SMA 16 JENA o grubości po zagęszczeniu 6cm zgodnie z rysunkiem nr 3 "Przekroje normalne" zjazdy 111 jezdni 1908 razem	m2 m2 m2	111,000 1.908,000 2.019,000
		D-06.00.00	6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
		D-06.01.01	6.1. Humusowanie pod projektowaną zieleń		
24	KSNR 1 0403/01	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem - grubość warstwy humusu 10cm. 412 razem	m2 m2	412,000 412,000
			<i>Wykorzystanie humusu ściągniętego z pasa drogowego.</i>		
		D-06.04.01	6.2. Konserwacja rowów		
25	KNKRB 6 1302/01	D-06.04.01	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10cm		

Tabela przedmiaru robót

Strona 5/6

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 2

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			istn. rowy do oczyszczenia i odmulenia od km 0+00 do km 0+250 str. P 250	m	250,000
			razem	m	250,000
		D-06.03.01a	6.3. Pobocza		
26	KNNR 6 0204/05	D-06.03.01a	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po uwałowaniu 10cm. Analogia nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 pod pobocza utwardzone. 619	m2	619,000
			razem	m2	619,000
		D-06.00.00	6.4. ROWY -ROBOTY REMONTOWE		
		D-06.04.01	6.4.1 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI -WYMIANA USZKODZONYCH		
27	KNR 2-01 0215/04	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,25m3 przepust pod zjazdem w km 0+134,06 L=10m fi400 10*1,0*1,25	m3	12,500
			razem	m3	12,500
28	KNCK 1 1410/01	D-01.02.04	Rozebranie rur betonowych o średnicy 40cm w przepustach pod zjazdami przepust pod zjazdem w km 0+134,06 10	m	10,000
			razem	m	10,000
29	KNNR 6 0605/01	D-06.04.01	Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego przepustów pod zjazdami przepust pod zjazdem w km 0+134,06 L=10m fi400 10*0,6*0,3	m3	1,800
			razem	m3	1,800
30	KNNR-W 4 1009/15	D-06.04.01	Przepusty z rur polietylenowych (PE,PEHD) o średnicy zewnętrznej 400mm. Przepusty pod zjazdami HDPE fi400.Analogia przepusty pod zjazdami z rur HDPE fi400 SN8 z obsypką z pospółki. przepust pod zjazdem w km 0+134,06 10	m	10,000
			razem	m	10,000
		D-06.04.01	6.4.3 UMOCNIECIA		
31	KNKRB 1 0421/05	D-06.04.01	Umocnienie skarp i dna rowów kamieniem hydrotechnicznym na podsypce cementowo-piaskowej Umocnienie wlotów/wyotów przepustów pod zjazdami przepusty pod zjazdami 2*4	m2	8,000
			razem	m2	8,000
32	KNNR-W 4 1410/05	D-06.04.01	Umocnienie skarp przy wylotach kanałów. Analogia ułożenie betonu grub. 15 cm pod kamień hydrotechniczny jako umocnienia wlotu/wylotu przepustu. Beton C12/15 do umocnienia wlotu/wylotu przepustów pod kamień hydrotechniczny 2*4*0,15	m3	1,200
			razem	m3	1,200
		D-M.00.00.00	7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
		D-M.00.00.00	7.1. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE TERENU INWESTYCJI		
33		D-M.00.00.00	Wyniesienie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót budowlanych. Zakres oznakowania należy uzgodnić z zarządcą terenu i Inwestorem.	rycz	1,000
		D.08.00.00	8. ELEMENTY DRÓG		
34	KNR 2-31 0606/03	D.08.05.00	Ścieki z elementów betonowych o grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej ściek korytkowy betonowy 96	m	96,000
			razem	m	96,000
35	KNR 2-31 0402/04	D.08.05.00	Ława betonowa z oporem pod ściek 0,13125*96	m3	12,600
			razem	m3	12,600

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 2

Nr	Nr ST	Opis robót
I	D-M.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
II		ROBOTY DROGOWE
1.	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
1.1.	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
1.2.	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu
1.3.	D-01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE
1.3.1	D-01.02.04	JEZDNIA
1.3.2	D-01.02.04	ZJAZDY
1.4.	D-01.02.04	Transport materiałów
2.	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
2.1.	D-02.01.01	WYKOPY
2.2.	D-02.03.01	NASYP -KLIN NASYPU POD POBOCZE
4.	D-04.00.00	PODBUDOWY
4.1.	D-04.01.01	KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
4.2.	D-04.02.02	WARSTWA MROZOOCHRONNA
4.3.	D-04.04.02	PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
5.	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE
5.1.	D-05.03.13a	WARSTWA ŚCIERALNA -SMA 16 JENA
6.	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
6.1.	D-06.01.01	Humusowanie pod projektowaną zielen
6.2.	D-06.04.01	Konserwacja rowów
6.3.	D-06.03.01a	Pobocza
6.4.	D-06.00.00	ROWY -ROBOTY REMONTOWE
6.4.1	D-06.04.01	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI -WYMIANA USZKODZONYCH
6.4.3	D-06.04.01	UMOCNIENIA
7.	D-M.00.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
7.1.	D-M.00.00.00	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE TERENU INWESTYCJI
8.	D.08.00.00	ELEMENTY DRÓG